

Rhône-Alpes • Auvergne

AIN • ARDÈCHE • DRÔME • ISÈRE • LOIRE • RHÔNE • SAVOIE • HAUTE-SAVOIE • ALLIER • CANTAL • HAUTE-LOIRE • PUY-DE-DÔME

Responsable régional, Pierre Delohen

Immeuble « 6° sens », 126, avenue Thiers, 69006 Lyon • Tél. : 04 72.75.77.19 • Fax : 04.78.52.14.05 • pierre.delohen@groupeoniteur

PUY-DE-DÔME

L'A71 en chantier(s) jusqu'en 2014

Le groupe APRR a lancé un programme de travaux de 78 millions d'euros HT entre Gerzat (Puy-de-Dôme) et l'A75, sans interruption de trafic ou presque.

Construite dans les années soixante-dix, ouverte au printemps 1980, l'A71 est connectée à l'A89 et à l'A75. Elle enregistre un trafic en forte augmentation qui l'a conduite à saturation avec des pointes à 60000 véhicules par jour, dont une forte composante de poids lourds en transit. Le groupe APRR, filiale d'Eiffage, a lancé un programme de chantiers de 78 millions d'euros HT sur sept kilomètres entre Gerzat (Puy-de-Dôme) et l'A75, sans interruption du trafic ou presque. Démarré au mois de mai 2013 pour un achèvement au printemps 2014, ce programme se décline en une succession de chantiers avec la modernisation de la gare de péage de Gerzat par l'installation du péage sans arrêt sur huit voies et la construction d'une passerelle de 160 mètres de long, l'élargissement de trois ouvrages d'art, la construction d'un mur, la déconstruction et la reconstruction du pont du Brézet, et enfin l'élargissement de la chaussée à 2 x 3 voies.

Création d'un site de chant pour les crapauds

A l'élargissement des chaussées par l'extérieur après terrassements, assainissements et élargissement des ouvrages d'art s'ajoute l'intégration d'un



La passerelle de franchissement de la barrière sécurisera la circulation piétonne du personnel d'APRR.

Une passerelle métallique de 160 mètres

Pour un montant de 2 millions d'euros HT, la construction d'une passerelle métallique de 160 mètres de long destinée à la sécurisation de la circulation piétonne du personnel APRR, implantée à la barrière de péage de Gerzat, a constitué une opération d'envergure pour le département construction métallique de Legrand, mandataire d'un groupement composé de TEGC (génie civil) et TPGE0 (fondation), avec le cabinet Heisser pour architecte et sous la maîtrise d'œuvre d'Egis France. « Les piles métalliques sont étudiées pour garantir la stabilité de l'ouvrage en cas de chocs accidentels de véhicules », explique Jean-Sébastien Courivaud, responsable du bureau d'études. La préfa-

brication rigoureuse en atelier en cinq tronçons de poutre treillis tubulaires soudées, dont deux de 35 mètres de longueur, a nécessité une intervention en parallèle pour plusieurs d'entre eux. A la difficulté de sortir les éléments préfabriqués de l'atelier s'est ajouté le montage sur place qui a justifié des coupures nocturnes de la circulation. En sept heures, Legrand a dû installer à la grue un tronçon de 250 tonnes, du levage de piles métalliques au repli de la grue, avant réouverture au trafic. « Le tout répété pour les cinq tronçons », précise Laura Malbouyssoux, responsable des travaux chez Legrand, et avec l'ambition de réduire le planning de 11 mois à 8 mois seulement...

ystème de récupération et de traitement des eaux de ruissellement via neuf bassins multifonctions sur tout le linéaire. Les aménagements paysagers sont réalisés dans la continuité de l'existant alors que la faune et la flore sont l'objet de mesures spécifiques: création de dix hibernaculum pour les lézards et

les reptiles, d'un site de chant et d'hibernation pour l'alyte accoucheur (crapaud) et d'une mare pour le triton palmé; préservation de la vesce de Narbonne et renaturation du cours dérivé de l'Artière. Axe stratégique pour l'agglomération clermontoise, le diffuseur du Brézet bénéficie d'une déconstruction-recons-

truction d'envergure qui inclut la déconstruction de l'ouvrage, réalisée en un week-end fin mai 2013 et la mise en œuvre d'une version provisoire avant la construction de l'ouvrage définitif par demi-ouvrage pour une mise en service définitive dès le printemps 2014.

■ Pierre Delohen

FICHE TECHNIQUE Maîtrise d'ouvrage: APRR. Conducteur d'opération: APRR (Direction des grands investissements et du développement). Maîtrise d'œuvre: Egis France. Coût: 78 millions d'euros HT. Livraison: printemps 2014.